



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 14-06 ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel částí:



PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00
Tel.: +420 281 090 860
E-mail: firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

MOSTNÍ A POZEMNÍ STAVBY PRAHA

Vedoucí střediska:

ING. MICHAELA KOPÁLOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUDVÍK KOLPASKÝ

Vypracoval:

BC. JAROSLAV PAJDUČÁK

Kontroloval:

ING. LUDVÍK KOLPASKÝ

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DSP

Název PS/SO:

SO 14-06
Železniční most v km 62,867

Datum:

09 / 2019

Číslo části:

D.2.1.4.1.6

Název přílohy:

Výkaz oceli

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

15

ex **NOSNÁ KONSTRUKCE**
POLOŽKY TRVALE ZABUDOVANÉ - ČISTÁ HMOTNOST

DÍLEC: **NK1. 1**DÍLEC: NK1. 1

ČÁST	POL.	POPIS	PRŮŘEZ	ROZMĚRY						POČET	KVALITA OCELI DLE ČSN EN						DĚLKA CELKEM	PLOCHA CELKEM	HMOTNOST JEDNOT.	HMOTNOST CELKEM	PROTIKOROZNÍ OCHRANA								TRYSKÁNÍ																
				šířka	max. šířka	tloušťka	max. tlouš.	délka	max.délka		10025-2	10025-3	10027-2	10160	10164	10204					TYP A	TYP B	TYP C	TYP D	TYP X																				
				[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[ks]						[m]	[m ²]	[kg/typ]	[kg]	PODÍL	CELKEM	PODÍL	CELKEM	PODÍL	CELKEM			PODÍL	CELKEM																
NK	1	HLAVNÍ NOSNÍK - DOLNÍ PÁSNICE	P30	400		30		900		28		S355 M,N		S1		3.2	25,2	10,1	7850	2 374	0,00	0,00	1,00	22,34		0,00					0,00														
NK	2	HLAVNÍ NOSNÍK - DOLNÍ PÁSNICE	P30	400		30		3357		28		S355 M,N		S1		3.2	94,0	37,6	7850	8 854	0,90	73,36	0,10	8,15		0,00					0,00														
NK	3	HLAVNÍ NOSNÍK - DOLNÍ PÁSNICE	P30	400		30		8843		14		S355 M,N		S1		3.2	123,8	49,5	7850	11 662	1,00	106,81	0,00	0,00		0,00					0,00														
NK	4	HLAVNÍ NOSNÍK - HORNÍ PÁSNICE	P30	400		30		4250		28		S355 M,N		S1		3.2	119,0	47,6	7850	11 210	0,00	0,00	1,00	103,01		0,00					0,00														
NK	5	HLAVNÍ NOSNÍK - HORNÍ PÁSNICE	P30	200		30		9240		14		S355 M,N		S1		3.2	129,4	25,9	7850	6 093	0,00	0,00	1,00	59,67		0,00					0,00														
NK	6	HLAVNÍ NOSNÍK - STOJINA	P14	590	810	14		4350		28		S355 M,N		S1		3.2	0,4	71,9	7850	7 898	0,06	8,86	0,94	138,74		0,00					0,00														
NK	7	HLAVNÍ NOSNÍK - STOJINA	P14	490	590	14		9040		14		S355 M,N		S1		3.2	0,2	66,3	7850	7 289	0,08	10,91	0,92	125,48		0,00					0,00														
	8	KOTEVNÍ ŠROUB	D30	30		30		610		112	8.8			S1		3.1	68,3	0,1	7850	379	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00					0,00														
	9	SVORNÍK S OBOUSTRANNÝM ZÁVITEM	D30	30		30		1000		192		S235 J2		S1		3.1	192,0	0,1	7850	1 065	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00					0,00														
	10	KONSTRUKČNÍ PLECH	P10	400		10		600		28		S235 J2		S1		3.1	16,8	6,7	7850	528	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00					0,00														
	11	MATICE	M30							448	A4-70					3.1																													
	12	PODLOŽKA	M30							448	A4-70					3.1																													
NK	13	SPŘAHOVACÍ TRN S HLAVOU	D16	16		16		50		1568	S235J2+C470			S1		3.1	78,4	0,3	2	3 584	0,00	0,00	1,00	3,94		0,00					0,00														
																OCEL	S355 M,N			55 380																									
																OCEL	S235 J2			1 593																									
																OCEL	S235J2+C470			3 584																									
																OCEL	8.8			379																									
																SVARY (3%)				1 828																									
HMOTNOST CELKEM [kg]																		DÍLEC: NK1.1																											
																		62 764																		A=	200	B=	457	C=	0	D=	0	X =	0 [m ²]

ex **MOSTNÍ VYBAVENÍ - ZÁBRADLÍ**
POLOŽKY TRVALE ZABUDOVANÉ - ČISTÁ HMOTNOST

ČÁST MV: **Z**ČÁST MV: **Z**

ČÁST	POL.	POPIS	PRŮŘEZ	ROZMĚRY						POČET	KVALITA OCELI DLE ČSN EN						DÉLKA CELKEM	PLOCHA CELKEM	HMOTNOST JEDNOT.	HMOTNOST CELKEM	PROTIKOROZNÍ OCHRANA								TRYSKÁNÍ		
				šířka	max. šířka	tloušťka	max. tlouš.	délka	max.délka		10025-2	10025-3	10027-2	10160	10164	10204					TYP A	TYP B	TYP C		TYP D		TYP X				
				[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[ks]						[m]	[m ²]	[kg/typ]	[kg]	PODIL	CELKEM	PODIL	CELKEM	PODIL	CELKEM	PODIL	CELKEM	PODIL	CELKEM		
	1.1	SLOUPEK ZÁBRADLÍ	L 80x8	80		8		1060		32	S235JR					2.2	33,9	2,7	7 850	327,67			0,00		0,00	1,00	10,85		0,00		0,00
	1.2	MADLO ZÁBRADLÍ / VÝPLŇOVÝ PRUT	L 70x6	70		6		4560		24	S235JR					2.2	109,4	7,7	7 850	700,42			0,00		0,00	1,00	30,64		0,00		0,00
	1.3	PATNÍ PLECH	P16-200x260	200		16		260		32	S235JR					2.2	8,3	1,7	7 850	209,00			0,00		0,00	1,00	3,80		0,00		0,00
	1.4	HORNÍ RÁM	PO6x35	35		6		1070		24	S235JR					2.2	25,7	0,9	7 850	42,33			0,00		0,00	1,00	2,12		0,00		0,00
	1.5	HORNÍ RÁM	PO6x35	35		6		440		16	S235JR					2.2	7,0	0,2	7 850	11,61			0,00		0,00	1,00	0,58		0,00		0,00
	1.6	BOČNÍ RÁM	PO6x35	35		6		420		80	S235JR					2.2	33,6	1,2	7 850	55,39			0,00		0,00	1,00	2,79		0,00		0,00
	1.7	ROZŠÍŘENÝ DOLNÍ RÁM	PO6x100	100		6		440		16	S235JR					2.2	7,0	0,7	7 850	33,16			0,00		0,00	1,00	1,51		0,00		0,00
	1.8	ROZŠÍŘENÝ DOLNÍ RÁM	PO6x100	100		6		1070		24	S235JR					2.2	25,7	2,6	7 850	120,95			0,00		0,00	1,00	5,47		0,00		0,00
	2.1	SLOUPEK ZÁBRADLÍ	L 80x8	80		8		1060		4	S235JR					2.2	4,2	0,3	7 850	40,96			0,00		0,00	1,00	1,36		0,00		0,00
	2.2	MADLO ZÁBRADLÍ / VÝPLŇOVÝ PRUT	L 70x6	70		6		5460		3	S235JR					2.2	16,4	1,1	7 850	104,83			0,00		0,00	1,00	4,59		0,00		0,00
	2.3	PATNÍ PLECH	P16-200x260	200		16		260		4	S235JR					2.2	1,0	0,2	7 850	26,12			0,00		0,00	1,00	0,47		0,00		0,00
	2.4	HORNÍ RÁM	PO6x35	35		6		1370		3	S235JR					2.2	4,1	0,1	7 850	6,78			0,00		0,00	1,00	0,34		0,00		0,00
	2.5	HORNÍ RÁM	PO6x35	35		6		440		2	S235JR					2.2	0,9	0,0	7 850	1,45			0,00		0,00	1,00	0,07		0,00		0,00
	2.6	BOČNÍ RÁM	PO6x35	35		6		420		10	S235JR					2.2	4,2	0,1	7 850	6,92			0,00		0,00	1,00	0,35		0,00		0,00
	2.7	ROZŠÍŘENÝ DOLNÍ RÁM	PO6x100	100		6		440		2	S235JR					2.2	0,9	0,1	7 850	4,14			0,00		0,00	1,00	0,19		0,00		0,00
	2.8	ROZŠÍŘENÝ DOLNÍ RÁM	PO6x100	100		6		1370		3	S235JR					2.2	4,1	0,4	7 850	19,36			0,00		0,00	1,00	0,87		0,00		0,00
	3.1	SLOUPEK ZÁBRADLÍ	L 80x8	80		8		1060		4	S235JR					2.2	4,2	0,3	7 850	40,96			0,00		0,00	1,00	1,36		0,00		0,00
	3.2	MADLO ZÁBRADLÍ / VÝPLŇOVÝ PRUT	L 70x6	70		6		4790		3	S235JR					2.2	14,4	1,0	7 850	91,97			0,00		0,00	1,00	4,02		0,00		0,00
	3.3	PATNÍ PLECH	P16-200x260	200		16		260		4	S235JR					2.2	1,0	0,2	7 850	26,12			0,00		0,00	1,00	0,47		0,00		0,00
	3.4	HORNÍ RÁM	PO6x35	35		6		1150		3	S235JR					2.2	3,5	0,1	7 850	5,69			0,00		0,00	1,00	0,28		0,00		0,00
	3.5	HORNÍ RÁM	PO6x35	35		6		440		2	S235JR					2.2	0,9	0,0	7 850	1,45			0,00		0,00	1,00	0,07		0,00		0,00
	3.6	BOČNÍ RÁM	PO6x35	35		6		420		10	S235JR					2.2	4,2	0,1	7 850	6,92			0,00		0,00	1,00	0,35		0,00		0,00
	3.7	ROZŠÍŘENÝ DOLNÍ RÁM	PO6x100	100		6		440		2	S235JR					2.2	0,9	0,1	7 850	4,14			0,00		0,00	1,00	0,19		0,00		0,00
	3.8	ROZŠÍŘENÝ DOLNÍ RÁM	PO6x100	100		6		1150		3	S235JR					2.2	3,5	0,3	7 850	16,25			0,00		0,00	1,00	0,74		0,00		0,00
	4.1	SLOUPEK ZÁBRADLÍ	L 80x8	80		8		1060		5	S235JR					2.2	5,3	0,4	7 850	51,20			0,00		0,00	1,00	1,70		0,00		0,00
	4.2	MADLO ZÁBRADLÍ / VÝPLŇOVÝ PRUT	L 70x6	70		6		6830		3	S235JR					2.2	20,5	1,4	7 850	131,14			0,00		0,00	1,00	5,74		0,00		0,00
	4.3	PATNÍ PLECH	P16-200x260	200		16		260		5	S235JR					2.2	1,3	0,3	7 850	32,66			0,00		0,00	1,00	0,59		0,00		0,00
	4.4	HORNÍ RÁM	PO6x35	35		6		1330		4	S235JR					2.2	5,3	0,2	7 850	8,77			0,00		0,00	1,00	0,44		0,00		0,00
	4.5	HORNÍ RÁM	PO6x35	35		6		440		2	S235JR					2.2	0,9	0,0	7 850	1,45			0,00		0,00	1,00	0,07		0,00		0,00
	4.6	BOČNÍ RÁM	PO6x35	35		6		420		12	S235JR					2.2	5,0	0,2	7 850	8,31			0,00		0,00	1,00	0,42		0,00		0,00
	4.7	ROZŠÍŘENÝ DOLNÍ RÁM	PO6x100	100		6		440		2	S235JR					2.2	0,9	0,1	7 850	4,14			0,00		0,00	1,00	0,19		0,00		0,00
	4.8	ROZŠÍŘENÝ DOLNÍ RÁM	PO6x100	100		6		1330		4	S235JR					2.2	5,3	0,5	7 850	25,06			0,00		0,00	1,00	1,13		0,00		0,00
	5.1	SLOUPEK ZÁBRADLÍ	L 80x8	80		8		1060		4	S235JR					2.2	4,2	0,3	7 850	40,96			0,00		0,00	1,00	1,36		0,00		0,00
	5.2	MADLO ZÁBRADLÍ / VÝPLŇOVÝ PRUT	L 70x6	70		6		5250		3	S235JR					2.2	15,8	1,1	7 850	100,80			0,00		0,00	1,00	4,41		0,00		0,00
	5.3	PATNÍ PLECH	P16-200x260	200		16		260		4	S235JR					2.2	1,0	0,2	7 850	26,12			0,00		0,00	1,00	0,47		0,00		0,00
	5.4	HORNÍ RÁM	PO6x35	35		6		1300		3	S235JR					2.2	3,9	0,1	7 850	6,43			0,00		0,00	1,00	0,32		0,00		0,00
	5.5	HORNÍ RÁM	PO6x35	35		6		440		2	S235JR					2.2	0,9	0,0	7 850	1,45			0,00		0,00	1,00	0,07		0,00		0,00
	5.6	BOČNÍ RÁM	PO6x35	35		6		420		10	S235JR					2.2	4,2	0,1	7 850	6,92			0,00		0,00	1,00	0,35		0,00		0,00
	5.7	ROZŠÍŘENÝ DOLNÍ RÁM	PO6x100	100		6		440		2	S235JR					2.2	0,9	0,1	7 850	4,14			0,00		0,00	1,00	0,19		0,00		0,00
	5.8	ROZŠÍŘENÝ DOLNÍ RÁM	PO6x100	100		6		1300		3	S235JR					2.2	3,9	0,4	7 850	18,37			0,00		0,00	1,00	0,83		0,00		0,00
	6	ZÁVITOV																													